

ANWENDUNG

- Die Baureihe FSA-X stellt eine universelle und kompakte Lösung im Leistungsbereich „Stahlschornsteine und Abgasanlagen ohne nötige Gebäudeanbindung“ dar
- Große Bauhöhen durch das außen angeordnete Tragrohr sind möglich

AUFBAU

- Mehrere Innenrohre (ab 1,5 mm Edelstahl)
- Dämmung
- Hinterlüftung
- Tragrohr

DÄMMUNG

- Ein- oder mehrlagig, versetzt, gestoßen und rutschsicher am tragenden Innenrohr befestigt
- Durch sichtbare Blechverkleidung ummantelt

HINTERLÜFTUNG

- Ringspalt zwischen isoliertem Abgasrohr und tragendem Außenrohr, wodurch die Hinterlüftung des mehrschaligen Systemaufbaus gewährleistet wird
- Ableitung der Heizraumabluft zwischen Tragrohr und isoliertem Innenrohr ist möglich

PODESTE / STEIGEINRICHTUNG

- Bei bestehender Kehrpflicht der Abgasanlage über die Mündung ist eine Sicherheitsleiter gemäß den UVV am Tragrohr (i.d.R. außen) angebracht.

ZUSATZ

- Im Bedarfsfall können Beschleunigerdüsen, Deflektorhauben oder Mündungsschalldämpfer eingebaut werden



BAUREIHE	FSA-X
STATISCHES SYSTEM	Ankerkorb oder Gebäudeanbindung
TRAGENDES ELEMENT	Außenrohr
AUFBAU	mehrschalig
INNENROHR	1.4571 / 1.4301 / S235JRG / S355 / 1.4828 / 1.4539
INNENROHRDÄMMUNG	A1 als Drahtnetzmatte A2 alukaschierte Lamellenmatte
HINTERLÜFTUNG	ja
AUßENROHR	S235JRG / S355 / 1.4301
ANZAHL INNENROHRE	≥ 2
OBERFLÄCHENOPTIK	lackiert, Stahl verzinkt, Edelstahl geschliffen, Edelstahl gestrahlt (Verkleidung)
EINSATZ	Regelfeuerstätten, Blockheizkraftwerke, Notstromaggregate, Sonderfeuerstätten

REFERENZPROJEKT

SYSTEM:	FSA - 3
HÖHE SCHORNSTEIN:	38 m
AUßENDURCHMESSER:	2000 mm
INNENDURCHMESSER:	1 x 1000 mm 2 x 500 mm

Hilfsschornstein im Kraftwerk Lichterfelde für zwei Netzersatzanlagen sowie einen Hilfsdampferzeuger.